

تاریخچه خودروهای برقی و شارژرها

اولین خودرو برقی توسط مخترع انگلیسی به نام توماس پارکر در قرن نوزدهم زمانی که استفاده از گاری های سنتی نیز رواج داشته طراحی و ساخته شد. اما همزمان موتورهای احتراقی برای خودروها توسط شرکت هایی مانند فورد موتورز تولید و مورد استفاده انبوه قرار گرفت. که این موضوع باعث کنار گذاشتن خودروهای برقی در سایه موتورهای بنزینی شد. اما بعد از مدتی استفاده در شروع قرن 21 پیامدهای منفی استفاده از خودروهای سوخت فسیلی موجب شد دوباره استفاده از خودروهای برقی مورد توجه قرار گیرد و این موضوع باعث ظهور دوباره خودروهای برقی در کشورهای صنعتی و پیشرفته گردید.



روش های اولیه شارژ خودروهای برقی

شارژ خودروهای برقی در اوایل به سادگی شارژرهای امروزی نبوده و نیازمند صبر بسیار زیاد نیز بوده است. برخی از روش های بسیار زمان بر مانند تعویض باطری های ماشین (Battery swapping) و یا شارژ با ریل های (Conductor Rail charging) از روش های اولیه شارژ خودروهای برقی بوده است. همانطور که قابل درک است دلایل اصلی عدم موفقیت خودروهای برقی در ابتدا نیز روش های شارژ زمان بر و پرهزینه بوده است. حال آنکه با پیشرفت تکنولوژی در عصر حاضر شما می توانید با بکارگیری شارژرهای جدید به سادگی خودروهای خود را در خانه و در طول شب و یا با استفاده از تکنولوژی شارژ سریع (Fast charger) در کمتر از یک ساعت از شارژ 0% به 80% برسید.

-خودروهای برقی در قرن بیستم

عمدتاً خودروهای برقی در قرن بیستم به عنوان یک ایده خلاقانه و نوآورانه تنها دیده می شد و با توجه به مقبولیت نسبی موتورهای بر پایه سوخت فسیلی و در دسترس بودن منابع فراوان این سوخت ها، خودروهای برقی تنها از دید زیست محیطی جذاب نیز بود. ولی در این دوره با تکامل برخی از مشخصات و تجهیزات مورد استفاده در خودروهای برقی نیز استفاده از باتری های نیکل کادمیم و بعد از آن باتری های لیتیومی به جای باطری های سرب اسید باعث شد خودروهای برقی علاوه بر توجیحات زیست محیطی به طور خاص مورد توجه مصرف کنندگان و تولید کنندگان وسایل نقلیه قرار بگیرد.

سیر تاریخی خودروهای برقی

1- خودرو La jamis contente: این خودرو با سرعت 59 متر بر ثانیه به عنوان سریع ترین وسیله ی حمل و نقل اولیه تولید شده در سال 1899 نیز شناخته می شود.

2- تاکسی های الکتریکی walter bersey (1897): این تاکسی های الکتریکی در سال 1897 در خیابان های لندن به کار گرفته شده اند. در زمان استفاده از این تاکسی ها، به عنوان اوج فناوری و تکنولوژی نیز شناخته می شدند.

3- ماشین برقی Baker: یک خودرو لوکس تنها برای قشر خاص از جامعه در اوایل قرن بیستم نیز مورد استفاده بوده است.

4- تویوتا پریوس (penus): تولید این خودرو بدلیل ترکیب موتور برقی و سوخت فسیلی به عنوان انقلابی در ماشین های الکتریکی شناخته می شود. بعد از تولید این خودرو چشم اندازهای صنعت خودروی الکتریکی بطور کلی تغییر و بهبود یافت.



5- تسلا مدل S: شرکت تسلا با تولید این مدل فنی نسل جدیدی از خودروهای برقی را به بازار معرفی نمود که با مشخصات این مدل می توان امیدوار بود که در آینده نه چندان دور تمامی خودروهای بر پایه سوخت فسیلی توسط خودروهای برقی جایگزین خواهند شد.